



La sécurité routière dans l'Aube

Flash Info de décembre 2021



Liberté • Égalité • Fraternité

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PRÉFET DE L'AUBE

État mensuel



Direction Départementale des Territoires de l'Aube

Service Réseaux Risques et Crises

Bureau Sécurité Routière et Déplacements

Observatoire Départemental de la Sécurité Routière

Contact :

ddt-securite-routiere@aube.gouv.fr

SÉCURITÉ ROUTIÈRE
VIVRE, ENSEMBLE.

Depuis le mois de mars 2020, les statistiques relatives à l'accidentologie sont impactées par les mesures sanitaires mises en place en raison de l'épidémie de COVID-19.

Les données sont donc comparées avec celles des deux dernières années (2019 pouvant être considérée comme une année de référence).

Ainsi le mois de septembre* 2021 fait apparaître une hausse significative de tous les indicateurs par rapport à septembre 2020 et un chiffre quasi identique à septembre 2019 excepté les tués (- 3 tués).

On déplore 1 tué sur les routes auboises en septembre 2021 (aucun en septembre 2020 mais 4 tués en septembre 2019).

Le nombre de blessés est en hausse : + 14 par rapport à 2020 et +7 par rapport à 2019.

La hausse du nombre de blessés hospitalisés est moins significative (+ 1 par rapport à 2020 et +2 par rapport à 2019).

Les indicateurs par zone montrent une hausse des accidents et des tués en zone gendarmerie et une baisse des blessés hospitalisés en zone police.

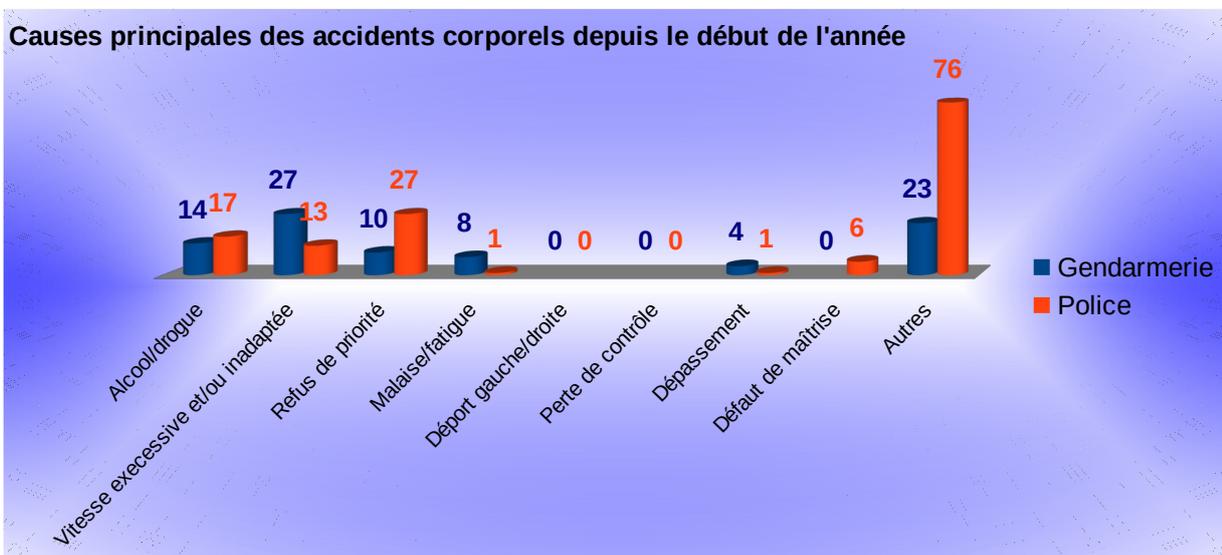
**chiffres non consolidés*

	Données du mois de septembre 2019	Données du mois de septembre 2020	Données du mois de septembre 2021	Evolution 2020/2021	
Accidents	38	29	36	+7	▲
Tués	4	0	1	+1	▲
Total des Blessés	44	37	51	+14	▲
Dont Hospitalisés	8	9	10	+1	▲

Zone GN	Septembre 2019	Septembre 2020	Septembre 2021	Evolution 2020/2021		Zone PN	Septembre 2019	Septembre 2020	Septembre 2021	Evolution 2020/2021	
Accidents	10	9	12	+3	▲	Accidents	18	20	24	+4	▲
Tués	3	0	1	+1	▲	Tués	1	0	0	0	—
Total des Blessés	8	12	21	+9	▲	Total des Blessés	36	25	30	+5	▲
Dont Hospitalisés	4	6	8	+2	▲	Dont Hospitalisés	4	3	2	-1	▼

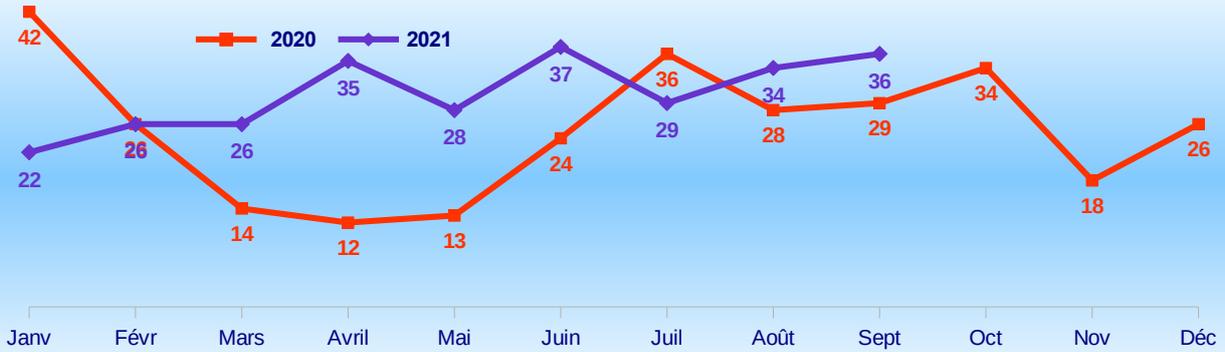
Comparaison des ATBH cumulés depuis le début de l'année entre 2020 et 2021

Mois	Zone	Accidents		Tués		Total blessés		Blessés hospitalisés	
		2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021
Janvier	Gendarmerie	10	8	1	0	14	12	7	6
	Police	32	14	3	0	42	16	2	1
Février	Gendarmerie	9	8	0	1	9	8	6	5
	Police	17	18	0	0	23	22	9	2
Mars	Gendarmerie	5	10	1	4	5	12	2	3
	Police	9	16	0	0	14	17	0	1
Avril	Gendarmerie	6	9	1	0	6	14	4	6
	Police	6	26	0	0	6	28	0	4
Mai	Gendarmerie	6	9	3	0	8	12	5	7
	Police	7	19	0	0	8	23	1	3
Juin	Gendarmerie	10	10	4	6	12	11	8	6
	Police	14	27	0	1	16	32	2	1
Juillet	Gendarmerie	10	11	1	0	16	20	3	11
	Police	26	18	0	0	32	20	2	0
Août	Gendarmerie	10	14	1	5	16	17	10	6
	Police	18	20	0	1	21	30	2	2
Septembre	Gendarmerie	9	12	0	1	12	21	6	8
	Police	20	24	0	0	25	30	3	2
Octobre	Gendarmerie								
	Police								
Novembre	Gendarmerie								
	Police								
Décembre	Gendarmerie								
	Police								
Total par zone et par catégorie	année	Accidents		Tués		Total blessés		Blessés hospitalisés	
		2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021
	Gendarmerie	75	91	12	17	98	127	51	58
Police	149	182	3	2	187	218	21	16	
Total cumulé pour les 2 zones		224	273	15	19	285	345	72	74

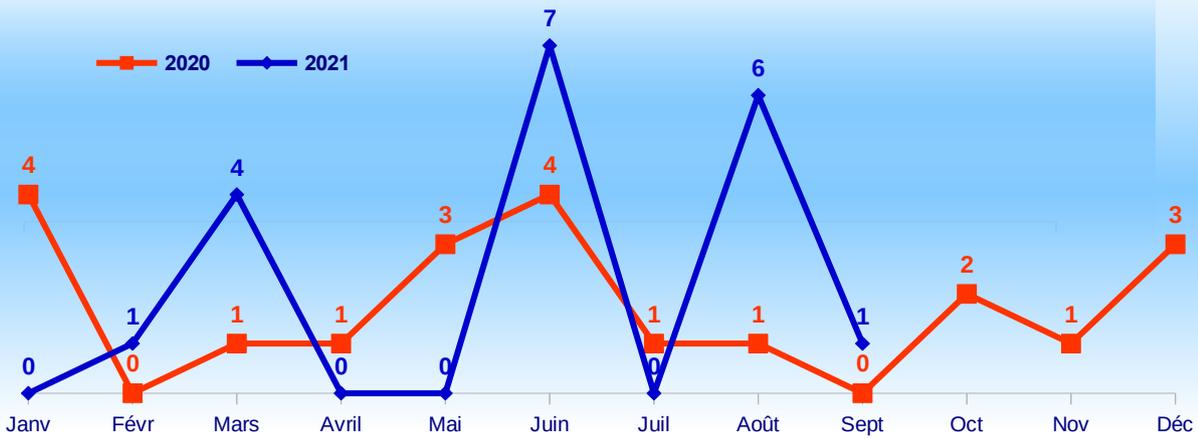


Données locales sous réserve de consolidation

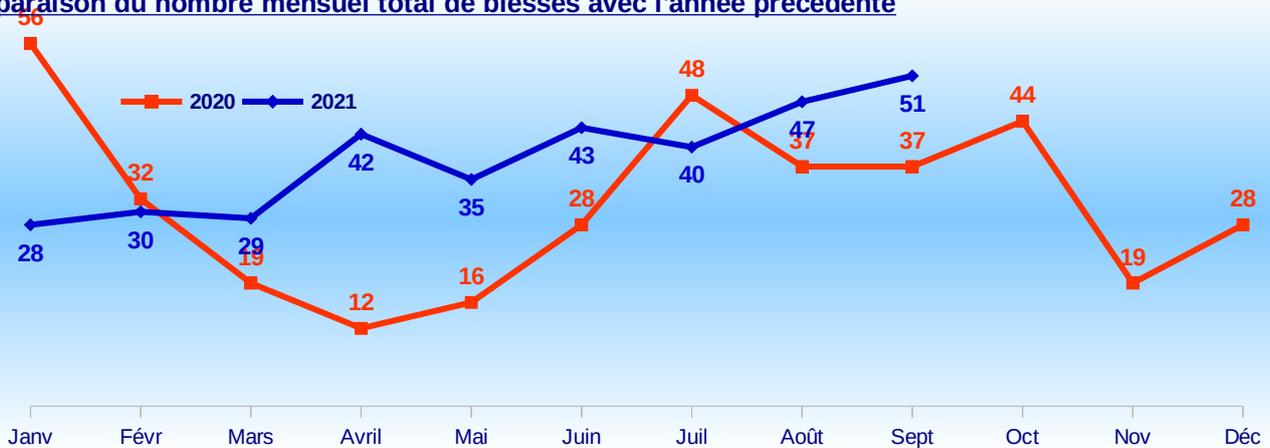
Comparaison du nombre des accidents mensuels avec l'année précédente



Comparaison du nombre mensuel de tués avec l'année précédente



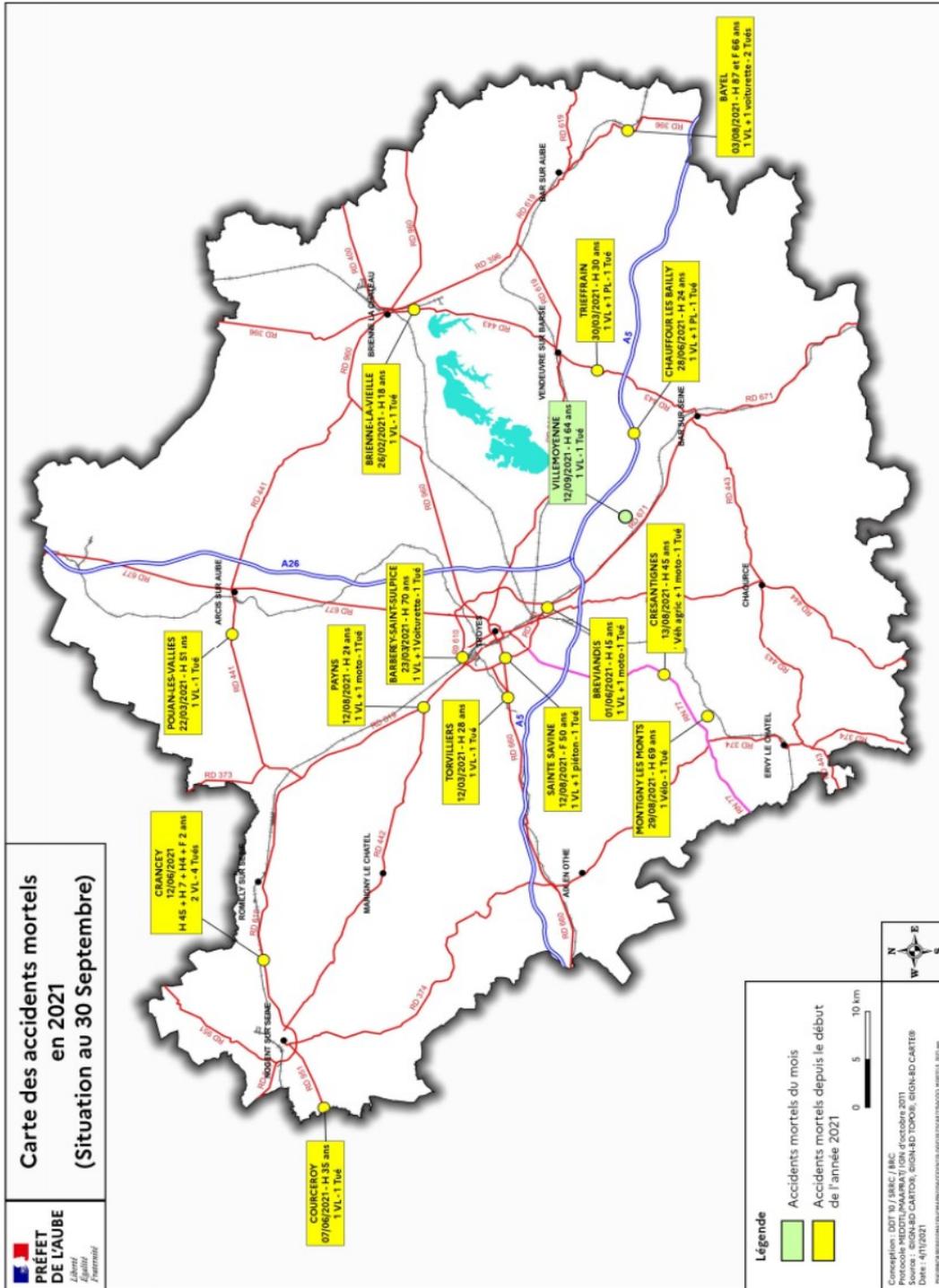
Comparaison du nombre mensuel total de blessés avec l'année précédente



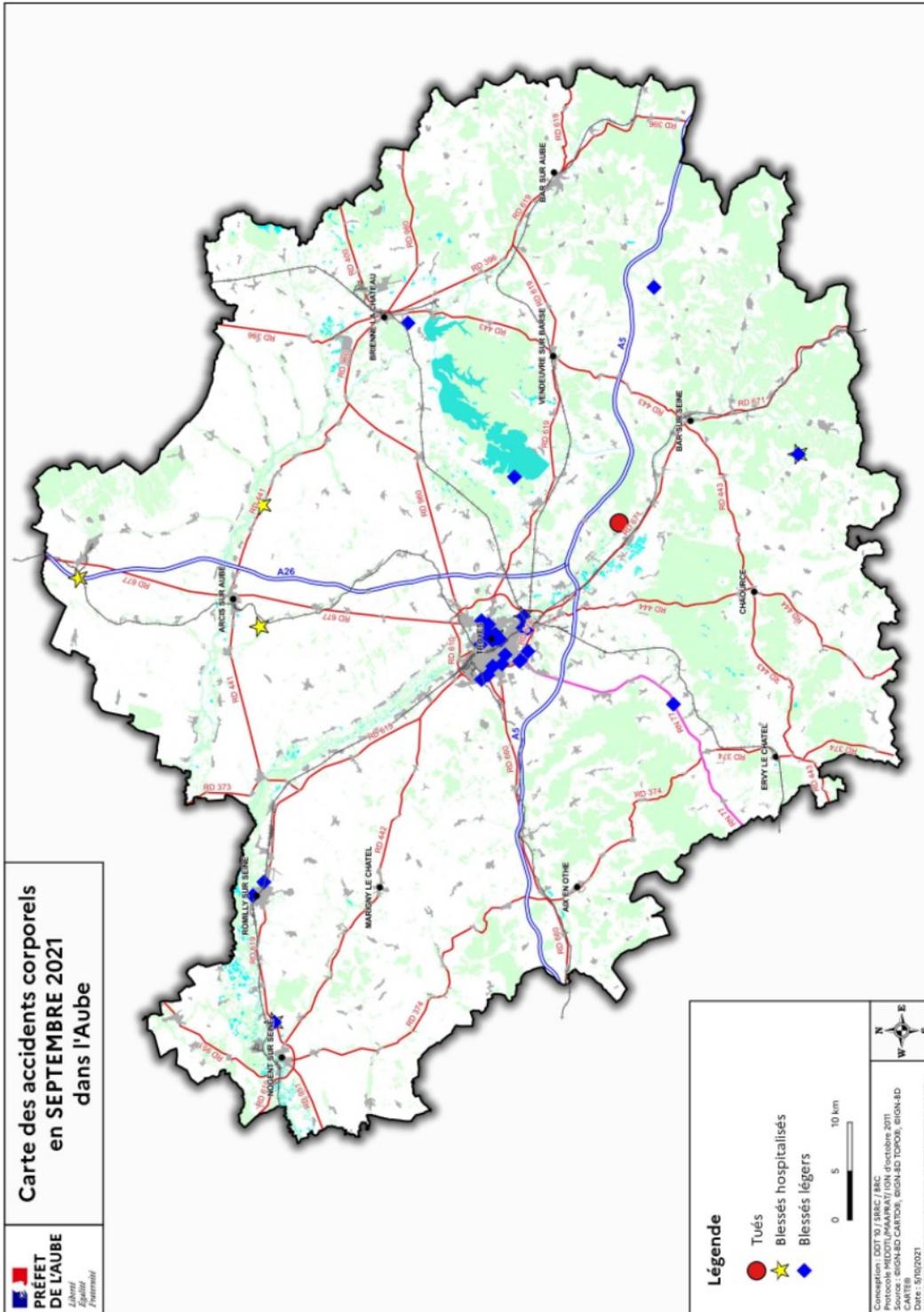
Comparaison du nombre mensuel de blessés hospitalisés avec l'année précédente



Carte des accidents mortels de septembre 2021



Carte des accidents corporels de septembre 2021





Conduire en hiver

Lorsque les routes sont enneigées, les conditions de circulation sont évidemment plus difficiles. Si vous ne pouvez pas faire autrement que de prendre votre véhicule, veillez à avoir des équipements adaptés et à adapter votre conduite.

Conduire en présence de verglas

Avant de prendre la route

Il est indispensable de remplir le réservoir du liquide lave-glace avec un produit antigel ; de vérifier les pneus, mais aussi le bon fonctionnement de la batterie et des systèmes d'allumage, d'alimentation, de dégivrage et de chauffage.

Sur la route

Sur les routes de campagne en hiver, elles sont fréquentes et difficiles à repérer. Un panneau spécifique signale parfois les zones à risques, toutefois soyez vigilants, surtout si vous traversez des zones ombragées et humides.

Conduire en présence de neige

Avant de prendre la route

Les conditions de circulation sont évidemment plus difficiles. Si vous ne pouvez pas faire autrement que de prendre votre véhicule, veillez à avoir des équipements adaptés : chaînes ou pneus spéciaux. Les chaînes doivent être à la taille des pneus et installées sur les roues motrices. Entraînez-vous à les poser avant de partir ! Les pneus hiver, conçus pour améliorer l'adhérence et le freinage, peuvent être montés dès la mi-octobre et démontés vers la mi-mars.

Sur la route

Réduisez votre vitesse, respectez les distances de sécurité et laissez toujours la priorité aux engins de déneigement et de salage.

En cas de chute de neige, **les feux de brouillard avant** peuvent compléter les feux de route en dehors des agglomérations et sur les routes étroites et sinueuses.

Attention : dans certains cas, les feux de croisement doivent remplacer les feux de route pour ne pas éblouir les autres usagers.

Les feux de brouillard arrière peuvent également être utilisés en cas de forte chute de neige.